

Streekgebonden Luchtvaartgeschiedenis  
Jef Pets  
Samenstelling 01/2020

**INTREDE SINTERKLAAS MET HET  
ZWEEFVLIEGTUIG  
ZWARTE PIET MET HET  
VALSCHERM**

**BOECHOUT 1963**



Screenshot Copyright GVA Gazet Van Antwerpen

*D/2020/Jef Pets, uitgever*

*© Geen uittreksel, afdruk noch overname mag uit deze uitgave geschieden zonder uitdrukkelijke en schriftelijke toelating van de auteur-uitgever.*

## **BOECHOUT 1963**

### **Intrede Sinterklaas met zweefvliegtuig**

#### 1.0 Inleiding :

Vanwege mijn interesse in de luchtvaart tracht ik alles wat betrekking heeft tot vliegerij in de omgeving van mijn geboortestad en woonplaats, respectievelijk Lier en Ranst, op te zoeken.

Een tijd geleden kreeg ik, aan de hand van een filmpje dat ik op sociale media kon bekijken, weet van het feit dat de Goede Sint ooit zijn intrede deed met een zweefvliegtuig.

Vertrekkende van dit gegeven wou ik hier meer over te weten komen en begon ik één en ander op te zoeken.

#### 1.1 Gegeven :

Begin de jaren 1960 landde een zweefvliegtuig in een wei in Boechout met Sinterklaas aan boord. Zwarte Piet kwam er eveneens toe maar dan met een valscherf.

#### 1.2 De feiten :



Screenshot Copyright GVA Gazet Van Antwerpen

In 2017 verscheen op de website van de Gazet Van Antwerpen een filmpje uit hun archieven. Onder de titel "Archief : 65 jaar plechtige intrede van Sinterklaas " werden beelden getoond van de aankomsten van de Goede Sint in België over de jaren heen. Tussen de fragmenten was een zweefvliegtuig te zien dat een landing maakte met Sinterklaas aan boord, gevolgd door Zwarte Piet die met een valscherf neerdaalde.

Aan de hand van de registratie OO-ZUE die op de video zichtbaar getoond werd begon ik aan mijn opzoekingen.

### 1.3 Het opzoekingswerk :

Naar aanleiding van eerdere opzoekingen in verband met de Antwerpse Zweefclub Meeuw (AZM), momenteel Koninklijke Antwerpse Zweefclub Meeuw (KAZM), had ik er weet van dat de OO-ZUE een clubtoestel betrof van de Meeuw. Daarom nam ik contact op met enkele vrienden van KAZM in een poging om meer informatie te kunnen vergaren.

Al snel kreeg het verhaal rond het filmfragment vorm en slaagden we er in de feiten te reconstrueren aan de hand van de gegevens uit het vliegboek van de piloot die de vlucht op die dag uitvoerde.

### 1.4 De vliegtuigen :

#### Het zweefvliegtuig :

Het toestel betrof een Schleicher KA-4 Rhonlerche II tweezitter, bouwjaar 1958. In gebruik bij AZM vanaf 08/08/1958. De nieuwe KA-4 met Belgische registratie OO-ZUE werd afgehaald in Saint-Hubert. Volgens het Civiel Luchtvaartregister werd de zwever voor het eerst ingeschreven op 25/11/1959 en werd het uitgeschreven op 03/01/2013.



Copyright Leon Dury



Copyright Leon Dury



Copyright Leon Dury



Copyright verzameling Willy Hoskens & Guido Volders

### Het sleeptoestel :

De Tiger Moth DH82H werd gebouwd in 1939 kreeg het serienummer 82712. Aanvankelijk deed deze dubbeldekker dienst bij de Royal Air Force als R 4771. Het kwam vervolgens in dienst bij de Belgische Luchtmacht als T-29 in april 1946.



Copyright Hubert Sermon & Belgian Wings

In mei 1956 werd de Tiger Moth uit dienst genomen bij de luchtmacht. In een derde leven zocht het toestel het luchtruim op met de Belgische registratie OO-EVJ. Volgens het Civiel Luchtvaartregister werd het voor het eerst ingeschreven op 06/10/1958 en in België uitgeschreven op 14/01/1972. Onder deze registratie, OO-EVJ, sleepte de Tiger Moth de KA-4 OO-ZUE naar Boechout.



Copyright ASA Aviation Society of Antwerp & Freddy Ceulemans

Mogelijk in 1996 werd het vliegtuig vervolgens geregistreerd als G-BWMS en vond het zijn onderkomen in een museum in Lelystad (Nederland) namelijk bij de Stichting Vroege Vogels Lelystad of Earlybirds.

### 1.5 Reconstructie gebeurtenis :

In de namiddag van woensdag 20 november 1963 maakten twee piloten zich op de luchthaven van Antwerpen-Deurne klaar voor een wel zeer speciale en uitzonderlijke opdracht.

Raf De Vylder, piloot van de De Havilland Tiger Moth met registratie OO-EVJ, en Leon Dury, piloot van de Schleicher KA-4 OO-ZUE, stonden op het punt om op te stijgen voor een sleepvlucht richting Boechout.

In het sleepvliegtuig nam "Zwarte Piet" plaats als passagier, in het zweefvliegtuig kreeg de piloot het gezelschap van "Sinterklaas".

Omstreeks 14.10 uur vertrok de zweversleep richting Boechout.

Het zweefvliegtuig met Leon Dury en Sinterklaas aan boord werd los getrokken en landde omstreeks 14.25 uur op een weide in de gemeente Boechout. Daar stapte de grote kindervriend uit de zwever en begroette het talrijk aanwezige, vooral zeer jonge publiek. Zwarte Piet sprong uit de Tiger Moth, bestuurd door Raf De Vylder, en daalde met zijn parachute neer op Boechoutse bodem.

Het sleeptoestel zette koers richting het vliegveld van Antwerpen en het zweefvliegtuig werd over de weg terug naar de luchthaven overgebracht. Even ontstond er een lichte vorm van paniek bij de verkeersleiders op de verkeerstoren van de Antwerpse luchthaven. Zij hadden iemand uit het vliegtuig zien springen en dachten dat de piloot zijn toestel had moeten verlaten. De rust keerde al gauw weer wanneer men tot de conclusie was gekomen dat het Zwarte Piet was en niet Raf De Vylder.

### 1.6 Bronvermeldingen :

(K)AZM Koninklijke Antwerpse Zweefclub Meeuw

Leon Dury

Walter Spyers

Rony Van Camp

ASA Aviation Society of Antwerp

Guido Volders

Dirk Buytaert

Paul Soons

Belgian Wings

Daniel Brackx

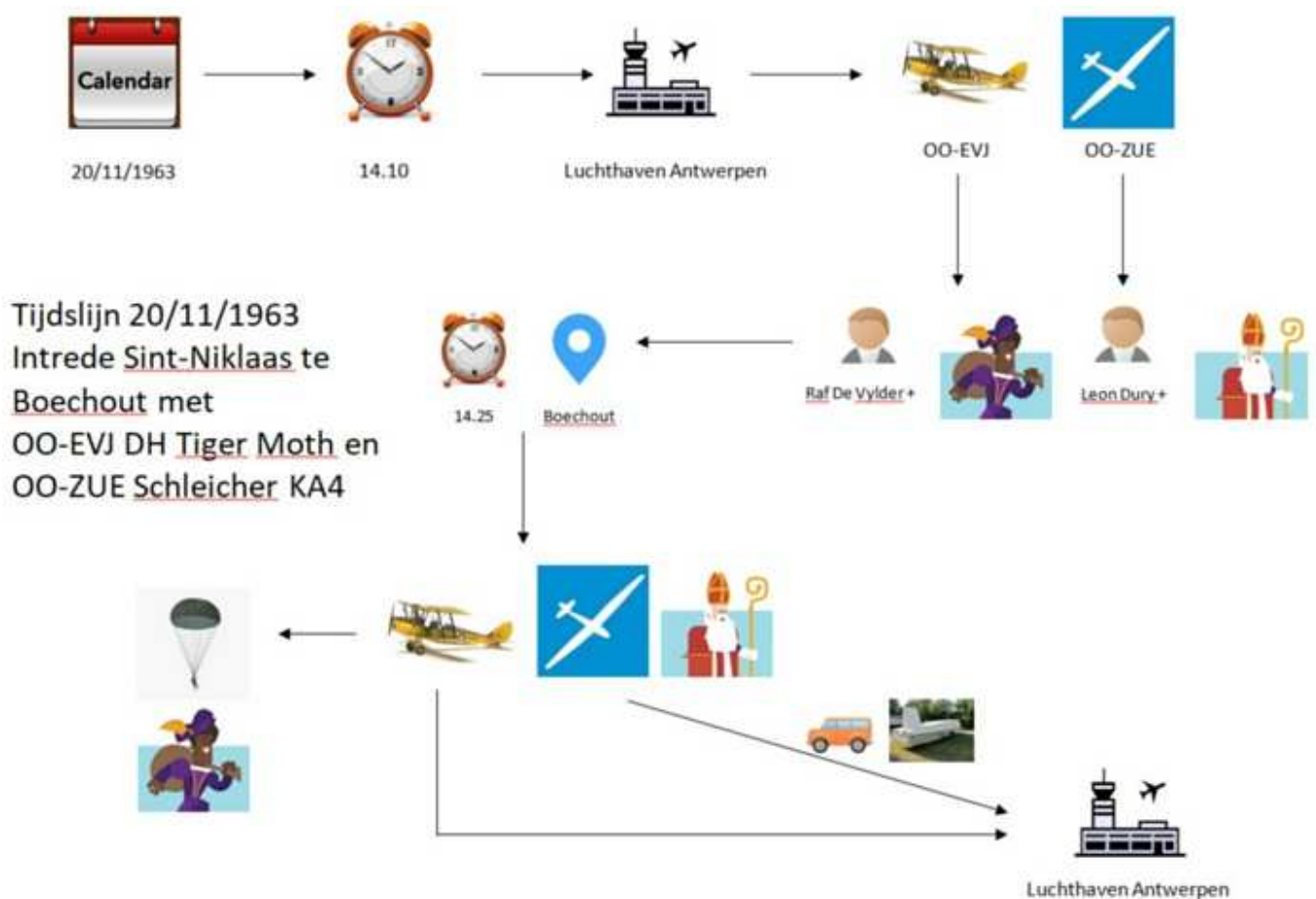
Stichting Vroege Vogels Lelystad - Earlybirds

Wim Govaerts

FOD Mobiliteit en Vervoer : Belgisch Civiel Luchtvaartregister

GVA Gazet Van Antwerpen

## 1.7 Tijdslijn :



## 1.8 Dankwoord :

Het document werd samengesteld in een poging om meer achtergrond te bieden met betrekking tot deze eerder speciale manier van intrede van de Sint en zijn helper, Zwarte Piet.

Graag wens ik iedereen van harte te bedanken voor de zeer aangename persoonlijke contacten alsook een dikke merci voor de bereidwilligheid om informatie te delen. Zonder jullie bijstand had ik dit bescheiden overzicht nooit kunnen samenstellen. Alle eer aan de mensen en instanties wiens bronnen ik heb mogen raadplegen, hopende dat ik niemand vergeten ben te vermelden.

Jef Pets  
www.lunak.be